



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA JUN 2017. GODINE

PODGORICA , jul 2017.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	11
6. Realizacija reda vožnje	12
7. Bezbjednost saobraćaja.....	13
8. Zaključak.....	14



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec JUN 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva .

U četvrtoj cjelini je prikazana realizacija plana javnih nabavki.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2017. godinu.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole,.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	Jun 2016	Jun 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	990	746	0,75
2	Realizovani vozni km	67.333	52.937	0,79
3	Broj prevezenih putnika	91.169	76.271	0,84
4	Realizovani putnički km	5.209.452	4.198.861	0,81
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	92	102	1,11
6	Realizovani prilivi	149.353	127.622	0,85
7	Pripadajući prilivi	167.757	145.047	0,86
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	169,5	194,4	1,15
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	1,84	1,90	1,03
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,032	0,035	1,07
11	Prosječni put 1 putnika	57,1	55,1	0,96
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	8,68	21,45	2,47

U junu 2017 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj vozova u lokalnom saobraćaju koji su saobraćali u junu 2017. godine u upoređenju sa brojem vozova koji su saobraćali u junu 2016. godine manji je za 25%. Smanjenje broja vozova je posledica promjene organizacije saobraćaja vozova. Do 20. juna (do stupanja na snagu novog reda vožnje) u 2017. godini smo imali vozove na relaciji Nikšić- Bar i Bar - Nikšić sa jednim (istim) brojem voza a u 2016. godini su to bila dva voza (jedan broj voz je nosio na relaciji Nikšić - Podgorica a drugi na relaciji Podgorica – Bar, kao i u obrnutom smjeru.
- Realizovani vozni kilometri su manji za 21% što je posledica saobraćanja manjeg broja vozova u 2017. godini u odnosu na 2016. godinu.
- Broj prevezenih putnika je manji za 16% jer je prevoz putnika u 2017godini bio neuredniji u odnosu na 2016. godinu. U 2017 godini, posebno početkom godine, je bilo mnogo otkazanih vozova i mnogo kašnjenja što se odrazilo i na broj prevezenih putnika u junu mjesecu.
- Realizovni putnički kilometri su manji za 19% zbog manjeg broja vozova koji su saobraćali.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu je veći za 11%. Pored ostalog i zbog bolje naplativosti voznih karata jer se broj putnika utvrđuje po broju prodatih voznih karata.
- Realizovani priliv je manji za 15% zbog manjeg broja prevezenih putnika.
- Prosječno kašnjenje po vozu je veće za 147% najvećim dijelom zbog stanja željezničke infrastrukture. Zbog izvođenja radova u tunelu Sozina i uvedene lagane vožnje kroz tunel, jer kašnjenje vozova koji prolaze kroz tunel Sozina se lančano uvećava a čekanja na ukrštavanja vozova se povećavaju zbog poremećaja u redovitosti odvojanja saobraćaja. Zbog izvođenja radova na dijelu pruge od Trebješice do Kosa inemogućnosti ukrštanja vozova u ukrsnici Kos. Zbog kvarova na putnim prelazima i obaveze vozova da staju ispred neobezbjedenih putnih prelaza.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- Tabela prikaza broja putnika i vozova po relacijama

Relacija	Broj putnika	Broj vozova
(Bar-Bijelo Polje-Bar	1.828	175
Bar-Nikšić-Bar	1.208	262
Podgorica-Nikšić-Podgorica	12.601	-
Podgorica-Bar-Podgorica	47.389	309
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	13.245	-
UKUPNO	76.271	746

3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Međunarodni)	Jun 2016	Jun 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	170	88	0,52
2	Realizovani vozni km	28.560	9.474	0,33
3	Broj prevezenih putnika	14.660	6.000	0,41
4	Realizovani putnički km	1.905.800	780.000	0,41
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	86	68	0,79
6	Realizovani prilivi	143.305	63.121	0,44
7	Pripadajući prilivi	208.678	80.000	0,38
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	1.227,5	909,1	0,74
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	14,2	13,3	0,94
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,109	0,103	0,94
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	14,72	42,12	2,86

U junu 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 48%, dok su realizovani vozni km umanjeni za 67% u odnosu na jun 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 59% u odnosu na jun 2016 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu manji su za 21% u odnosu na jun 2016 godine.
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 56 odnosno 62% u odnosu na jun 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji je za 26%, dok su prilivi po putniku i putničkom km manji za 6% u odnosu na uporedni period 2016 godine



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

- Prosječni put putnika je ostao na istom nivou 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 186% u odnosu na jun 2016.godine. (Tj. 42,12min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	Jun 2016	Jun 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.160	834	0,72
2	Realizovani vozni km	95.893	62.411	0,65
3	Broj prevezenih putnika	105.829	82.271	0,78
4	Realizovani putnički km	7.115.252	4.978.861	0,70
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	91	99	1,08
6	Realizovani prilivi	292.658	190.743	0,65
7	Pripadajući prilivi	376.436	225.047	0,60
8	Prosječni pripadajući prilik po vozu	324,5	269,8	0,83
9	Prosječni pripadajući prilik po putniku	3,6	2,7	0,77
10	Prosječni pripadajući prilik po putničkom km	0,053	0,045	0,85
11	Prosječni put 1 putnika	67,2	60,5	0,90
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	9,57	23,63	2,47

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U junu 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova su manji za 28%, dok su realizovani vozni km za 35% manji u odnosu na jun 2016. godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 22 odnosno 30%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 8% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Realizovani prilivi i pripadajući (ukupni) umanjani su za 35 odnosno 40% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući prilik po vozu manji su za 17%, dok su prosječni pripadajući prilivi po putničkom km i putniku manji za 15 odnosno 23% u odnosu na uporedni period 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 10% u odnosu na jun 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 147% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 23,63 min/voz)



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za jun 2016. i jun 2017. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U junu 2016. godine</i>	<i>U junu 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	286.017,00	181.613,70	63
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	/	233.333,33	/
3	Priliv na stambeni	/	1.511,71	/
4	CAF	/	525.903,57	/
5	Priliv od usluga	150,00	35.546,10	23.697
6	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	4.151,53	3.317,05	80
	<u>SVEGA:</u>	290.318,53	981.225,46	338
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	221.483,39	334.805,04	151
2	Pomoć zaposlenim	2.386,80	/	/
3	Pomoć zaposlenim po projektu 1000+	15.000,00	/	/
4	Otpremnine	2.000,00	1.200,00	60
5	Električna energija- visoki napon	/	/	/
6	Električna energija –niski napon	4.196,49	/	/
7	Komunalne usluge	1.186,04	/	/
8	Gorivo i mazivo	3.543,99	2.947,45	83
9	Materijal	7.822,57	37.822,50	484
10	Usluge	32.830,53	20.565,16	63
11	Rezervni dijelovi i investicione opravke	6.170,00	23.859,92	387
12	Carinske obaveze	47.898,33	67.423,92	141
13	Špeditorske usluge	/	1.011,65	/
14	Ugovor o djelu	1.205,99	1.294,00	107
15	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
16	<u>Prinudna naplata</u>	89.123,94	35.575,22	40
	Prinudna ŽICG	88.135,21	32.182,04	37
	ostale prinudne naplate	988,73	2.393,18	242
17	Osiguranje imovine i lica	5.000,00	9.000,00	180
18	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.507,50	2.160,00	143
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	3.870,00	4.050,00	105
19	Tekuće održavanje željezn. vozničkih sredstava	/	80.000,00	/



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

20	Dnevnice za vozopratno osoblje Kilometar	2.968,80	1.061,76	36
		14.235,00	12.535,50	88
21	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	3.107,12	3.286,22	106
22	Reprezentacije	197,60	507,19	257
23	Kotizacije za seminar	/	/	/
24	Sudski troškovi	6.001,00	931,88	16
	SVEGA:	471.735,09	639.037,41	135

Ukupan priliv sredstava za jun 2017. godine iznosi 981.225,46EUR-a, a ukupan odliv 639.037,41EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na jun 2016. godine može se uvidjeti da je došlo do povećanja priliva sredstava za 238% i došlo je do povećanja odliva 35%.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U junu 2016.g.</i>	<i>U junu 2017.g.</i>	Obrazloženje
1.	Zarade	290.318,53€	981.225,46€	Smanjenje broja zaposlenih za 17.
8.	Gorivo i mazivo Ik real – 2.361,74€ Jugopetrol- 585,71€	3.543,99€	2.947,45€	Datum računa Iznos (01.06.-30.06.2017.) 2.361,74€ (25.06.2017.) 585,71€
9.	Materijal Stetex – 1.687,50€ Centroslavija – 5.000,00€ Tekom – 25.149,46€ Stadion – 4.000,00€	7.822,57€	37.822,50€	Datum računa Iznos (14.06.2017.) 1.687,50€ (05.05.2017.) 5.000,00€ (02.04.2017.) 25.149,46€ (02.02.2017.) 4.000,00€
10.	Usluge Security consulting – 2.500,00€ M-tel – 1.390,16€ BLT – 4.000,00€	32.830,53€	20.565,16€	Datum računa Iznos (31.03.2017.) 2.500,00€ (30.06.2017.) 1.390,16€ (01.02.2017.) 4.000,00€
11.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Gredelj – 10.000,00€ Eilers – 1.500,00€ Alemani – 5.099,00€ Montex elektromont - 7.260,92€	6.170,00€	23.859,92€	Datum računa Iznos (26.06.2015.) 10.000,00€ (25.05.2016.) 1.500,00€ (25.04.2017.) 5.099,00€ (25.05.2017.) 7.260,92€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

12.	Carine 47.898,33€	47.898,33€	67.423,92 €	Datum računa (01.-30.06.2017.)	Iznos 67.423,92€
17.	Osiguranje imovine i lica 9.000,00€	5.000,00€	9.000,00€	Datum računa (10.01.2016.)	Iznos 9.000,00€
19.	Tekuće održavanje željez.voznih sredstava OŽVS –80.000,00€	/	80.000,00€	Datum računa (31.05.2017.)	Iznos 80.000,00€
22.	Reprezentacije Pod volat – 389,10€ 13.jul plantaze – 118,09€	197,60€	507,19€	Datum računa (26.04.2017.) (02.03.2017.)	Iznos 389,10€ 118,09€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prirez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zapolseni	Neto	Broj zaposl.
Maj 2016	338.443,35	35.539,21	3.749,98	13.082,69	285.071,47	26.297,33	68.366,52	190.407,62	411
Maj 2017	329.704,65	35.572,24	3.660,32	12.790,42	277.681,67	25.584,47	66.380,91	185.716,29	394

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za maj 2017. iznose 329.704,65EUR-a i izmirena je neto zarada u iznosu od 184.716,29eur-a i porezi i doprinosi od 149088,75 eur-a

U junu mjesecu 2016 je isplaćena zarada za april mjesec u neto iznosu od 199.483,39eur-a, kilometar 14.235,00 i dnevnice za vozopratno osoblje 2.968,80eur-a. Porezi i doprinosi od 22.000,00eur-a. Iplaćeno je 15.000,00 za pomoć radnicima za kupovinu stanova preko projekta 1000+.



5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €. Amandmanom broj 2 o dopuni Plana javnih nabavki za 2017.godinu isti je uvećan za iznos od 199.206,00 € sa PDV-om, za nabavku instrumenata i rezervnih djelova za CAF-ove elektro motorne vozove. Ukupan iznos Plana sa uvećanjem sada iznosi 7.305.286,00 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisana su 22 otvorena postupka javnih nabavki. Dvanaest postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama. Shodno završenim postupcima (rješenjima o izboru najpovoljnije ponude ili zaključenim ugovorima) do sada je dodijeljeno ili ugovoreno 1.053.350,08 €. Procijenjene vrijednosti za navedeni dodijeljeni tj.ugovoreni iznos su ukupno 1.090.518,98 €, što znači da u odnosu na ugovorene vrijednosti za predmetne nabavke ostvarena ušteda u iznosu od 37.168,90 €.

Po osnovu Okvirnih sporazuma zaključenih u prethodnim godinama a koji su važeći, naravno i uključeni u Plan javnih nabavki ugovoreno je 210.127,84 €. Procijenjene vrijednosti za predmetne nabavke ugovorene po osnovu navedenih Okvirnih sporazuma iznose 215.000,00 €, što znači da je u odnosu na ugovorene vrijednosti za predmetne nabavke i ovdje ostvarena ušteda u iznosu od 4.872,16 €.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 91.239,84 € iz Plana javnih nabavki.

Ukupna realizacija Plana je 1.354.717,76 €.

Ako se uzme u obzir da Plan javnih nabavki obuhvata i troškove električne energije koji iznose 900.000,00 €, kao i usluge tekućeg održavanja voznih sredstava od 900.000,00 €, za koje se zbog specifičnosti predmeta nabavke ne sprovode postupci javne nabavke, već na osnovu posebnih sporazuma, pa navedeni iznosi nijesu uključeni u realizaciju Plana po završenim postupcima, jasno je da je realizacija Plana veća. Naime, troškovi utrošene električne energije do sada iznose 292.267,15 €, a za usluge tekućeg održavanja voznih sredstava je do sada plaćeno 289.000,00 €.

Ako uračunamo navedene troškove za električnu energiju i usluge održavanje voznih sredstava, ukupna realizacija Plana bi bila 1.935.984,91 € odnosno 26.50 %.



6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za JUN 2017. godine u minutima											Index 2017 / 2016		
Min	Zakašnjenje (min)												
	Σ 2016			Σ 2017			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu				
							2016. god.		2017. god.				
	Saobraćalo vozova	Kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku							
Bar- B.Polje-Bar	120	865	2410	175	1728	6639	7,2	20,1	9,9	37,9	2	2,75	
Podg.-Bar-Podg	417	1927	4369	309	1140	3933	4,6	10,5	3,7	12,7	0,59	0,90	
Podgorica.-B.Polje-Podgorica	409	559	1056	262	262	5426	1,4	2,6	1,0	20,7	0,47	5,14	
Nikšić-Podg.-Nikšić													
Σ	946	3351	7835	746	3130	15998	3,5	8,3	4,2	21,4	0,93	2,04	
OTKAZANO	BR-BP-BR	0		5									
	PG-BR-PG	3		1									
	PG-BP-PG	11											
	PG-NK-PG												
Σ	14		6										

U lokalnom je bilo 6 otkazanih vozova i to 5 na relaciji PG-BP-BR, 1 na relaciji PG-BR-PG, dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima za JUN 2017 godinu															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	Polazak		dolazak		polazak		Dolazak		polazak		dolazak		Polazak		dolazak	
	min	%	min	%	Min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. – Bar	205	11,9	1472	22,2	1523	88,1	5167	77,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	1,7	-	12,3	-	8,7	-	29,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Pg. - Bar-Pg.	10	0,9	381	9,7	1130	99	3552	90,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	0,0	-	1,2	-	3,7	-	11,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
NK-BR-NK	205	11,9	1472	22,2	1523	88,1	5167	77,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	1,7	-	12,3	-	8,7	-	29,5	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Nk. - Pg. - Nk.	727		679	12,5	2078	0	4747	87,5	0		0		0		0	



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Pros. Dnev. po vozu	2,8		2,6		0		18,12		0,0							
Σ U POLASKU	942	30,1		-	4731	151	-	-	0	0,0	-	-	0	0,0		-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	7,60															
Σ U DOLASKU			2532	15,8			13466	84,2			0	0,0			0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	21,45															

¶

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za JUN 2017. godine (u minutima)											
	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	205	4,66	1092	24,82	177	4,02	0	0,00	30	0,68	0	0,00
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	177	4,02	1727	3,9,25	183	4,16	0	0,00	55	1,25	0	0,00
Učešće po uzročniku %	10,48%	/	77,32%	/	9,87%		0,00%		2,33%		0,00%	

7. Bezbjednost saobraćaja

ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u junu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U junu mjesecu je izvršena interna provjera rešenja o ispostavljenim godišnjim odmorima u Sektoru za međunarodno prevoz i Službi kontrole prihoda.

U toku juna mjeseca ovlašćeni službenici su izvršili kontrolu rada voznog i vozopratnog osoblja na lokalnim vozovima i međunarodnim vozovima.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici kao i depou Bar, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

U toku izveštajnog perioda je došlo do krađe u depo EMV Podgorica. Otuđene us 2 pletenice(tzv. trake za uzemljenje) na vozu Caf br.104-106. Služba unutrašnje kontrole je islijedila pomenuti događaj i uputila odštetni zahtjev prema licenciranoj firmi „Security guard Montenegro“.

U izveštajnom periodu nije bilo kamenovanja naših voznih sredstava i novih grafita.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu tenderskih komisija.

8. Zaključak

Realizovani vozni km i broj pokrenutih vozova manji su za 21 odnosno 25% u odnosu na jun 2016. godine.

Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 16 odnosno 19% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Prosječan broj putnika po vozu povećan je za oko 11% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Pripadajućih (ukupnih) priliva je za 14% manje, dok je za 15% manje realizovanih priliva u odnosu na jun 2016. godine.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 1.828 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.209 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 12.601, Podgorica-Bar-Podgorica 47.389, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 13.245 putnika.

Na prihod 127.622€ u lokalnom saobraćaju prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.425€ što se odnosi na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 145.047€.

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 48 odnosno 67%, prosječan broj putnika po jednom vozu manji je za 21%, dok su realizovani i pripadajućih(ukupnih) prilivi manji za 56 odnosno 62% u odnosu na jun 2016 godine.

U junu 2017.g. doslo je do smanjenja broja putnika za 59% u odnosu na jun 2016 godine.

Do ovolikog smanjenja broja putnika doslo je usled otkazivanja noćnog voza od strane "Srbija Voza" radi remonta dijela pruge na teritoriji Srbije u periodu od 01. do 15. juna. Takođe u periodu od 16. juna do kraja mjeseca voz je saobraćao zaobilaznim prevoznim



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

putem, što je zbog produženog vremena putovanja dovelo do smanjenja navedenih indikatora.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na broj prevezenih putnika i realizovane vozne km koji su se smanjili za 22 odnosno 35%, realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 35% odnosno 40%, prosječni pripadajući priliv po putničkom km i vozu je za 15 odnosno 17% manji, dok je prosječni pripadajući priliv po putniku manji za 23% u odnosu na jun 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 147% u odnosu na isti period 2016.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi i odlivi uvećali za 238 odnosno 35% u odnosu na uporedni period.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisana su 22 otvorena postupka javnih nabavki. Dvanaest postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u junu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc

Izvršni direktor

Predrag Popović, dipl.ecc