



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

INFORMACIJA O RADU ŽPCG ZA APRIL 2017. GODINE

PODGORICA , maj 2017.godine

Željeznički prevoz Crne Gore AD
Trg Golootočkih žrtava 13
20 000 Podgorica



S A D R Ž A J:

1. Uvod.....	4
2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju.....	5
3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju.....	6
4. Struktura priliva i odliva	8
➤ Obrazloženje pojedinih kategorija odliva nabavki.....	9
5. Realizacija plana javnih nabavki.....	11
6. Realizacija reda vožnje	12
7. Bezbjednost saobraćaja.....	13
8. Zaključak.....	14



1. Uvod

Informacija o radu Željezničkog prevoza Crne Gore AD – Podgorica za mjesec april 2017. godine daje pregled najvažnijih pokazatelja u navedenom mjesecu. Sastoji se od 8 kratkih poglavlja uključujući uvod i zaključak.

U prvoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju u kojem je u odnosu na isti period prošle godine došlo do smanjenja broja pokrenutih vozova za 44% i realizovanih vozni km za 12% .

Broj prevezenih putnika manji su za 15%, dok su pripadajući(ukupni) prilivi i realizovani putnički km manji za 16 odnosno 18% u odnosu na april 2016 godine.

Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 51%, dok su prosječni pripadajući priliv po vozu veći za 49% u odnosu na april 2016 godine.

Prosječan priliv po putniku i prosječni put 1 putnika manji je za 2%, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km veći za 1% u odnosu na uporedni period 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 333% tj. 29,60min/voz. u odnosu na april 2016.godine.

U drugoj cjelini su prikazani pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju kod kojih je došlo do smanjenja većine pokazatelja.

Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km manji su za 52%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 50%, realizovani i pripadajući(ukupni) prilivi manji su za 61 odnosno 65% u odnosu na april 2016 godine. Prosječni put 1 putnika ostao je na istom nivou kao u aprilu 2016 godine.

Prosječno kašnjenje po vozu znatno je uvećano i to za 313% tj. 29,7min/voz. u odnosu na april 2016.godine. Najveći uzročnici kašnjenja vozova su saobraćajna situacija (uslovljena radovima na ŽICG), lagane vožnje, smetnje na SS uređajima.

U trećoj cjelini je prikazana struktura priliva i odliva koju karakteriše smanjenje priliva za 45%, dok su odlivi takođe umanjeni u odnosu na uporedni period za 43% . U četvrtoj cjelini su data bliža objašnjenja za pojedine kategorije priliva i odliva.

U petoj cjelini je dat pregled realizacije plana javnih nabavki za 2017. godinu.

U šestoj cjelini dat je pregled realizacije reda vožnje .

U sedmoj cjelini je prikazan aspekt bezbjednosti i prezentirane preventivne mjere i aktivnosti službe unutrašnje kontrole, na kraju zaključak cjelokupnog Izvještaja o radu.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

2. Pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Tabela 1. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Lokalni)	April 2016	April 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.118	630	0,56
2	Realizovani vozni km	75.086	66.342	0,88
3	Broj prevezenih putnika	78.522	66.945	0,85
4	Realizovani putnički km	4.565.631	3.806.130	0,83
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	70	106	1,51
6	Realizovani prilivi	117.254	95.612	0,82
7	Pripadajući prilivi	134.658	113.037	0,84
8	Prosječni pripadajući prilog po vozu	120,4	179,4	1,49
9	Prosječni pripadajući prilog po putniku	1,71	1,69	0,98
10	Prosječni pripadajući prilog po putničkom km	0,029	0,030	1,01
11	Prosječni put 1 putnika	58,1	56,9	0,98
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	6,84	29,60	4,33

U aprilu 2017 godine u lokalnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova manji su za 44% u odnosu na april 2016 godine.
- Realizovani vozni km manji su za 12%, broj prevezenih putnika i realizovani putnički km su manji za 15 odnosno 17% u odnosu na april 2016.godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći je za 51% u odnosu na april 2016 godine,
- Pripadajući(ukupni) i realizovani prilivi manji su za 16 odnosno 18% u odnosu na april 2016 godine.
- Prosječni pripadajući prilog po vozu veći je za 49%, prosječni pripadajući prilog po putničkom km veći za 1% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Prosječni pripadajući prilog po putniku i prosječni put 1 putnika manji su za 2% na april 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu je uvećano za 333% u odnosu na april 2016.godine. (Tj. 29,60min/voz)

- Tabela prikaza broja putnika i vozova po relacijama

Relacija	Broj putnika	Broj vozova
Bar-Bijelo Polje-Bar	1.960	180
Bar-Nikšić-Bar	1.184	300
Podgorica-Nikšić-Podgorica	14.126	60
Podgorica-Bar-Podgorica	34.666	90
Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica	15.009	-
UKUPNO	66.945	630



3. Pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Tabela 2. Kvantitativni pokazatelji rada u međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (Medjunarodni)	April 2016	April 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	124	60	0,48
2	Realizovani vozni km	20.832	10.080	0,48
3	Broj prevezenih putnika	7.634	3.800	0,50
4	Realizovani putnički km	992.420	494.000	0,50
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	62	63	1,03
6	Realizovani prilivi	68.900	26.951	0,39
7	Pripadajući prilivi	70.623	25.000	0,35
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	569,5	416,7	0,73
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	9,3	6,6	0,71
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,071	0,051	0,71
11	Prosječni put 1 putnika	130,0	130,0	1,00
12	Prosječno kašnjenje po vozu (minuta)	7,2	29,7	4,13

U aprilu 2017. godine u međunarodnom saobraćaju:

- Broj pokrenutih vozova i realizovani vozni km umanjani su za 52% u odnosu na april 2016 godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani putnički km manji su za 50% u odnosu na april 2016 godine.
- Prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 3% u odnosu na april 2016 godine.
- Realizovani i pripadajući (ukupni) prilivi manji su za 65 odnosno 61% u odnosu na april 2016 godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu manji je za 27%, dok su prilivi po putniku i putničkom km manji za 29% u odnosu na uporedni period 2016 godine
- Prosječni put putnika je ostao na istom nivou 2016 godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) veće je za 313% u odnosu na april 2016.godine. (Tj. 29,7min/voz)

Napomena:

Podaci o pripadajućim prihodima i prevezenim putnicima kao i svi ostali podaci vezani za gore navedene pokazatelje su procijenjeni.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

Tabela 3. Kvantitativni pokazatelji rada u lokalnom i međunarodnom saobraćaju

Red.br.	Kvantitativni pokazatelji (medj. + lok.)	April 2016	April 2017	Index 2017/2016
1	2	3	4	5
1	Broj pokrenutih vozova	1.242	690	0,56
2	Realizovani vozni km	95.918	76.422	0,80
3	Broj prevezenih putnika	86.156	70.745	0,82
4	Realizovani putnički km	5.558.051	4.300.130	0,77
5	Prosječan br. putnika po jednom vozu	69	103	1,48
6	Realizovani prilivi	186.154	122.563	0,66
7	Pripadajući prilivi	205.281	138.037	0,67
8	Prosječni pripadajući priliv po vozu	165,3	200,1	1,21
9	Prosječni pripadajući priliv po putniku	2,4	2,0	0,82
10	Prosječni pripadajući priliv po putničkom km	0,037	0,032	0,87
11	Prosječni put 1 putnika	64,5	60,8	0,94
12	Prosječno kašnjenje po vozu (u minutima)	6,88	29,61	4,31

*Podaci pod 3,4,7,8,9,10 i 11 su procijenjeni.

U aprilu 2017. godine u lokalnom i međunarodnom saobraćaju ostvareni su sledeći rezultati za pokazatelje koji se odnose na :

- Broj pokrenutih vozova su manji za 44%, dok su realizovani putnički km za 23% manji u odnosu na april 2016. godine.
- Broj prevezenih putnika i realizovani vozni km manji su za 18 odnosno 20%, dok je prosječan broj putnika po jednom vozu veći za 48% u odnosu na uporedni period 2016 godine.
- Pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi umanjani su za 33 odnosno 34% u odnosu na isti period 2016.godine,
- Prosječni pripadajući priliv po vozu veći su za 21%, dok su prosječni pripadajući prilivi po putničkom km i putniku manji za 13 odnosno 18% u odnosu na uporedni period 2016 godine,
- Prosječan put jednog putnika manji je za 6% u odnosu na april 2016. godine.
- Prosječno kašnjenje po vozu (min) je veće za 331% u odnosu na isti period 2016.godine. (tj. 29,61 min/voz).



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

4. Struktura priliva i odliva u periodu

Struktura priliva i odliva za april 2016. i april 2017. godine

<u>I-PRILIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>		<i>U aprilu 2016. godine</i>	<i>U aprilu 2017. godine</i>	<i>%</i>
1	Priliv od prodaje vozničkih karata	176.721,20	113.054,80	64
2	Subvencije za željeznički saobraćaj	466.666,66	233.333,33	50
3	Priliv na stambeni	/	5.179,65	/
4	Priliv od usluga	713,06	/	/
5	Priliv iz trezora za plaćanje rate EBRD-u	/	/	/
6	Fond zdravstva	/	/	/
7	Ostali priliv (vagon rest., kamata na oroč.sred., otkup tenderske dokumentacije...)	1.330,82	3.247,46	244
	<u>SVEGA:</u>	645.431,74	354.815,24	55
<u>II-ODLIV SREDSTAVA PO STRUKTURI</u>				
1	Zarade	295.710,64	204.576,56	69
2	Prerez na porez Opština Podgorica	/	/	/
3	Doprinosi na teret posl. SSSCG	/	/	/
4	Stambeni fond	/	5.000,00	/
5	Pomoć zaposlenima	2.772,00	386,00	14
6	Pomoć Sindikatu Po Odluci odbora	3.000,00	/	/
7	Električna energija- visoki napon	/	/	/
8	Električna energija –niski napon	6.203,66	/	/
9	Komunalne usluge	531,00	169,19	32
10	Gorivo i mazivo	8.972,45	8.811,69	98
11	Materijal	16.893,49	12.134,51	72
12	Usluge	20.093,82	15.072,60	75
13	Rezervni djelovi i investicione opravke	14.927,00	30.672,75	205
14	Carinske obaveze	50.752,07	9.729,08	19
15	Špeditorske usluge	3.000,00	/	/
16	Ugovor o djelu	2.360,67	969,61	41
17	Ugovor o privremenim i povremenim posl.	/	/	/
18	Rata za kredit EBRD-u	/	/	/
19	Otpremnina	/	/	/
20	<u>Prinudna naplata</u>	5.616,90	1.233,69	22
	Prinudna naplata I-984/16 (ŽICG)	/	244,96	/
	Prinudna i-942/17(Rudnici boksita)	/	/	/



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	ostale prinudne naplate	5.616,90	988,73	18
21	Osiguranje imovine i lica	12.529,69	5.103,38	41
22	Akontacije za služb. putovanja u zemlji	1.531,00	2.138,00	140
	Akontacije za služb. putovanja u inostranstvu	4.500,00	2.280,00	51
23	Tekuće održavanje željezn. vozni sredstava	158.000,00	43.000,00	27
24	Dnevnice za vozopratno osoblje	2.268,40	938,60	41
	Kilometar	14.099,25	12.248,25	87
25	Ostali odliv (rente,takse,provizija...)	2.760,05	2.457,08	89
26	Reprezentacije	863,55	550,69	64
27	Kotizacije za seminar	/	/	/
28	Sudski troškovi	45,00	595,00	/
	<u>SVEGA:</u>	627.430,64	358.066,68	57

Ukupan priliv sredstava za april 2017. godine iznosi 354.815,24EUR-a, a ukupan odliv 358.066,68EUR-a. Posmatrajući priliv i odliv u odnosu na april 2016. godine može se uvidjeti da je došlo do smanjenja priliva sredstava za 45% i odliva sredstava za 43%. Razlog smanjenja prihoda u pomenutom procentu je iz raloga uplate 2 subvencije u aprilu 2016. godine a do značajnog smanjenja rashoda je došlo jer je plaćen dio poreza i doprinosa na plate u aprilu 2017 a ostatak je plaćen u maju 2017. Godine.

OBRAZLOŽENJE POJEDINIH KATEGORIJA ODLIVA:

<u>ODLIV SREDSTAVA</u>		<i>U aprilu 2016.g.</i>	<i>U aprilu 2017.g.</i>	Obrazloženje
1.	Zarade	295.710,64€	204.576,56€	Smanjenje broja zaposlenih za 17.
9.	Komunalne usluge Vodovod Pg – 169,19€	531,00€	169,19€	Datum računa (28.02.2017.) Iznos 169,19€
10.	Gorivo i mazivo lk real –5.764,25€	8.972,45€	8.811,69€	Datum računa (31.03.2017.) Iznos 8.811,69€
11.	Materijal Kastex – 1.061,57€ Centroslavija – 5.000,00€ Raster – 3.500,00€ Multicom – 1.457,70€	16.893,49€	12.134,51€	Datum računa (17.01.-13.03.2017.) Iznos 1.061,57€ (07.07.2016.) 5.000,00€ (22.11.2016.) 3.500,00€ (23.03.-31.03.2017.) 1.457,70€



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

	Usluge			Datum računa	Iznos
12.	Security consulting – 5.034,46€ Zetatrans – 2.000,00€ M-tel – 1.489,00€ Racio mont – 1.953,78€	20.093,82€	15.072,60€	(06.03.2017.) (23.01.2017.) (31.03.2017.) (16.03.2017.)	5.034,46€ 2.000,00€ 1.489,00€ 1.953,78€
13.	Rezervni dijelovi i investicione opravke Elok – 1.500,00€ ABB – 4.824,00€ Mony – 2.670,00€ Sž vit – 3.900,00€ Elers – 3.000,00€	14.927,00€	30.672,75€	Datum računa (16.03.2017.) (11.04.2017.) (01.02.2017.) (11.11.2016.) (01.02.2017.)	Iznos 1.500,00€ 4.824,00€ 2.670,00€ 3.900,00€ 3.000,00€
14.	Carine 9.729,08€	50.752,07€	9.729,08€	Datum računa (01.-31.03.2017.)	Iznos 9.729,08€
21.	Osiguranje imovine i lica 5.103,38€	12.529,69€	5.103,38€	Datum računa (31.12.2016.)	Iznos 5.103,38€
23.	Tekuće održavanje željez.voznih sredstava OŽVS –43.000,00€	158.000,00€	43.000,00€	Datum računa (31.03.2017.)	Iznos 43.000,00€
26.	Reprezentacije 13.jul Plantaže – 43,54€ Restoran Kristal – 507,15€	863,55€	550,69€	Datum računa (02.02.2017.) (31.01.2017.)	Iznos 43,54€ 507,15€

Prilivi sredstava Društva čine prihodi od prevoza putnika, subvencija Države i ostalih prihoda Društva (prihodi od usluga trećim licima, kamata, vagon restorana, refundacije bolovanja i sl.)

Mjesec	Bruto II	Doprinosi poslodavac	Prirez	Ostalo	Bruto I	Porez	Doprinosi zaposleni	Neto	Broj zaposl.
mar.17	310.279,85	33.431,40	3.426,62	12.284,46	261.137,37	23.952,67	62.608,14	174.576,56	395
mar.16	313.256,08	33.628,51	3.459,03	12.355,40	263.813,14	24.214,09	63.239,07	176.359,98	412

Ukupno obračunate zarade, naknade i ostala lična primanja za mart 2017.godine iznose 310.279,85 EUR-a i neto zarada je isplaćena u iznosu od 174.576,56eur. Uplaćeni su porezi i doprinosi za III 2017 u iznosu od 30.000,00Eur-a. Preko povraćaja PDV kredita traženo je 301.504,00Eur-a da se prenese na obaveze za poreze i doprinose.

Uplaćeni su doprinosi za stambeni fond u iznosu od 4.000,00eur-a.



5. Realizacija plana javnih nabavki

Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica je usvojio Plan javnih nabavki za 2017. godinu na iznos od 7.106.080,00 €. Amandmanom broj 2 o dopuni Plana javnih nabavki za 2017.godinu isti je uvećan za iznos od 199.206,00 € sa PDV-om, za nabavku instrumenata i rezervnih djelova za CAF-ove elektro motorne vozove. Ukupan iznos Plana sa uvećanjem sada iznosi 7.305.286,00 €.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, raspisano je 12 otvorenih postupaka javnih nabavki. Osam postupaka javnih nabavki je završeno, dok su ostali u toku, kao i priprema postupaka shodno planiranim potrebama. Shodno završenim postupcima (rješenjima o izboru najpovoljnije ponude ili zaključenim ugovorima) do sada je dodijeljeno ili ugovoreno 581.964,73 €. Procijenjene vrijednosti za navedeni dodijeljeni tj.ugovoreni iznos su ukupno 606.938,98 €, što znači da u odnosu na ugovorene vrijednosti za predmetne nabavke ostvarena ušteda u iznosu od 24.974,25 €.

Po osnovu Okvirnog sporazumu zaključenog u prethodnoj godini a koji je takođe uključeni u Plan javnih nabavki ugovoreno je 48.769,77€.

Putem neposrednog sporazuma realizovano je 82.996,56 € iz Plana javnih nabavki. Ukupna realizacija Plana je 713.731,06 €.

Ako se uzme u obzir da Plan javnih nabavki obuhvata i troškove električne energije koji iznose 900.000,00 €, kao i usluge tekućeg održavanja voznih sredstava od 900.000,00 €, za koje se zbog specifičnosti predmeta nabavke ne sprovode postupci javne nabavke, već na osnovu posebnih sporazuma, pa navedeni iznosi nijesu uključeni u realizaciju Plana po završenim postupcima, jasno je da je realizacija Plana veća. Naime, troškovi utrošene električne energije do sada iznose 176.928,50 €, a za usluge tekućeg održavanja voznih sredstava je do sada plaćeno 159.000,00 €.

Ako uračunamo navedene troškove za električnu energiju i usluge održavanje voznih sredstava , ukupna realizacija Plana bi bila 1.049.659,56 € odnosno 14,40 %.



6. Realizacija reda vožnje

Redovnost lokalnih putničkih vozova za APRIL 2017. godine u minutima												Index 2017 / 2016		
min	Zakašnjenje (min)													
	Σ 2016			Σ 2017			Prosječno po vozu		Prosječno po vozu					
	2016. god.		2017. god.		2016. god.		2017. god.		2016. god.		2017. god.			
	Saobraćalo vozova	kašnjenje		Saobraćalo vozova	kašnjenje		U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku	U polasku	U dolasku		
		U polasku	U dolasku		U polasku	U dolasku								
Bar- B.Polje-Bar	120	593	1067	180	503	3378	4,9	8,9	2,8	18,8	0,85	3,17		
Podg.-Bar-Podg	417	1510	4176	90	1338	3240	3,6	10,0	14,9	36,0	0,89	0,78		
Podgorica.-B.Polje-Podgorica	59	112	370	295	0	12719	1,9	6,3	0,0	43,1	0	34,38		
Nikš.-Podg.-Nikš	532	821	2108	60	737	1099	1,5	4,0	12,3	18,3	0,9	0,52		
Σ	1128	3036	7721	625	2578	20436	2,7	6,8	4,1	32,7	0,85	2,65		
OTKAZANO	BR-BP-BR	0		0										
	PG-BR-PG	3		0										
	PG-BP-PG	1		5										
	PG-NK-PG	2		0										
Σ	6		5											

U lokalnom je bilo 5 otkazanih vozova i to 5 na relaciji PG-BP-PG dok u međunarodnom prevozu nije bilo otkazanih vozova.

RELACIJA	Ukupno zakašnjenja lokalnih vozova po uzročnicima za APRIL 2017 godinu															
	ŽPCG				ŽICG				CARGO				MUP			
	polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak		polazak		dolazak	
	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%	min	%
Bar - BP. - Bar	213	42,3	328	9,7	290	57,7	3050	90,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev. po vozu	1,8	-	2,7	-	1,6	-	16,9	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
Pg. - Bar-Pg.	0	0,0	328	10,1	1338	100	3115	96,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. dnev.	0,0	-	3,6	-	14,9	-	34,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

po vozu																
NK-BR-NK	0		803	6,3	0	0	11916	93,7	0		0		0		0	
Pros. dnev. po vozu	0		2,7		0		40,3932		0,0							
Nk. - Pg. - Nk.	0	0,0	105	9,6	737	3,6	994	90,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0
Pros. Dnev. po vozu	0,0	-	1,8	-	12,28	-	16,6	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-	0,0	-
∑ U POLASKU	213	8,3		-	2365	91,7	-	-	0	0,0	-	-	0	0,0		-
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	4,12															
∑ U DOLASKU			1564	7,7			19075	93,3			0	0,0			0	0,00
Pros. dnev. po vozu na svim relacijama	33,02															

Relacija	Ukupna zakašnjenja po uzročniku za APRIL 2017. godine (u minutima)											
	ŽPCG		ŽICG		OŽVS		Carina		MUP		Ostalo	
	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek	Ukupno	Prosjek
Bar-Bijelo Polje(Beograd)	31	1,11	765	27,32	5	0,18	0	0,00	51	1,82	0	0,00
(Beograd) Bijelo Polje-Bar	168	6,00	762	27,21	10	0,36	0	0,00	0	0,00	0	0,00
Učešće po uzročniku %	11,17%	/	85,69%	/	0,84%		0,00%		2,86%		0,00%	

7. Bezbjednost saobraćaja ASPEKT BEZBJEDNOSTI

Sprovođenje propisa o bezbjednosti željezničkog saobraćaja, te preventivno i instruktivno djelovanje s ciljem sprječavanja nepravilnosti u radu, otkrivanje i ukazivanje na pojave, uzroke i posljedice nepravilnosti u radu i rukovanju, kao i preduzimanje mjera za bezbjedno i redovno odvijanje željezničkog saobraćaja, osnovni je zadatak Službe unutrašnje kontrole ŽPCG AD Podgorica.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u aprilu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

U toku aprila mjeseca ovlašćeni službenici su izvršili detaljnu kontrolu rada voznog i vozopratnog osoblja na lokalnim vozovima.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

U depou Bar vršene su kontrole zaposlenih u Jedinici vuče i Jedinici njege kola Bar, dok je u stanici Bar kontrolisano prisustvo i proces rada manevrista, rukovaoca manevre i mašinovođa manevre.

Licencirana firma „Security guard Montenegro“ kojoj je na transparentnom postupku javnih nabavki povjeren posao obezbjeđenja imovine ŽPCG u depou EMV u Podgorici, vršila je je poslove fizičke i tehničke zaštite.

Primijećeno je ispisivanje grafita na kolima u površinama br: 20-05 022-6 7m2, 20-05 025 - 9 20m2, 50-27 301-4 18m2, 10-05 011-1 12m2, 29-05 106-1,10-05 013-7 . Ova kola su bila uvrščena na međunarodnom vozu br.430/431 . Kola su ispisana na teritoriji Republike Srbije, pa je predloženo da se prema „Željeznicama Srbije“ uputi oštetni zahtjev.

U toku mjeseca Aprila u depo EMV Podgorica je izvršena krađa kablova na vučnim motorima EMV 412/416-049/050, s obzirom da se depo EMV Podgorica nalazi pod tehničku i fizičku zaštitu licencirane security firme „Security guard Montenegro“ upućen je zahtjev za naknadu štete.

U toku aprila mjeseca je izvršeno osposobljavanje zaposlenih za bezbjedan rad i to 43 zaposlena su osposobljeni. Osposobljavanje je izvršila licencirana firma Ing Inspekt d.o.o iz Podgorice.

U administrativnom dijelu rada službe, kontrolori službe su učestvovali u radu komisija za polaganje periodičnih i stručnih ispita.

8. Zaključak

Realizovani vozni km u lokalnom saobraćaju umanjeni su za 12%, broj prevezenih putnika i pripadajući (ukupni) prilivi manji za 15 odnosno 16% u odnosu na april 2016. godine.

Realizovanih putničkih km i realizovanih priliva je za 17 odnosno 18% manje u odnosu na april 2016. godine.

Broj pokrenutih vozova koji su saobraćali u aprilu 2017 godine manji su za 44% u odnosu na uporedni period, usled uvođenja novog reda vožnje više vozova na relaciji Bar-Nikšić-Bar, smanjenja broja polazaka na relaciji Podgorica-Nikšić-Podgorica kao i otkazivanja većine vozova usled nedostatka voznih sredstava.

Prosječan broj putnika po vozu povećan je za oko 51% u odnosu na uporedni period 2016 godine.

Na relaciji Bar-Bijelo Polje-Bar prevezeno 1.960 putnika, na relaciji Bar-Nikšić-Bar 1.184 putnika, Podgorica-Nikšić-Podgorica 14.126, Podgorica-Bar-Podgorica 34.666, dok je na relaciji Podgorica-Bijelo Polje-Podgorica prevezeno 15.009 putnika.

Na prihod 95.612€ u lokalnom saobraćaju prema Izvještaju kontrole prihoda dodat je iznos od 17.425€ što se odnosi na osnovu Ugovora sa ŽICG što ukupno iznosi 113.037€.

Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 333% u odnosu na uporedni period 2016 godine, najviše prouzrokovano povećanjem vremena čekanja na oslobađanje pruge kod izvođenja radova na pruzi i u tunelu Sozina kao i usled poremećaja reda vožnje vozova prouzrokovano smanjenjem broja ispravnih voznih sredstava tokom aprila.



Željeznički prevoz Crne Gore AD Podgorica

S druge strane u međunarodnom prevozu je došlo do smanjenja gotovo svih pokazatelja. Broj pokrenutih vozova i realizovani vožni km manji su za 52%, prosječan broj putnika po jednom vozu veći su za 3%, dok su pripadajući i realizovani prilivi manji za 61 odnosno 65% u odnosu na april 2016 godine.

Tokom aprila 2017 godine došlo je do znatnog smanjenja broja prevezenih putnika i realizovanih putničkih km u međunarodnom saobraćaju u odnosu na isti period 2016 godine i to za 50%. Razlog smanjenja broja putnika nastao je usled otkazivanja noćnog voza od strane "Srbija Voza" radi remonta dijela pruge na teritoriji Srbije. Takođe, ostali razlozi usled kojih je došlo do smanjenja broja putnika, a time i priliva je sve duže vrijeme putovanja usled uvedenih laganih vožnji, lošeg stanja voznih sredstava i pruge, zbog čega vrijeme putovanja na relaciji Bar-Beograd i obratno, često i premašuje 12 časova.

U pogledu kvantitativnih pokazatelja u lokalnom i međunarodnom prevozu došlo je do smanjenja gotovo svih pokazatelja, a što se odnosi na broj prevezenih putnika i realizovane vožne km koji su se smanjili za 18 odnosno 20%, pripadajući (ukupni) i realizovani prilivi manji su za 33% odnosno 34%, prosječni pripadajući priliv po vozu je za 21% veći, dok su prosječni pripadajući priliv po putničkom km i putniku manji za 13 odnosno 18% u odnosu na april 2016 godine. Prosječno kašnjenje po vozu veće je za 331% u odnosu na isti period 2016.godine.

Iz pregleda priliva i odliva se može zaključiti da su se prilivi umanjili za 45%, dok su se odlivi umanjili u odnosu na uporedni period za 43%.

Shodno Planu javnih nabavki za 2017.godinu, do sada je raspisano 12 otvorenih postupaka javnih nabavki. Osam postupaka je završeno, dok su ostali postupci u toku.

Realizacijom reda vožnje obuhvaćen je tabelarni prikaz redovnosti lokalnih i međunarodnih putničkih vozova kao i pregled ukupnih zakašnjenja po uzročniku u lokalnom i međunarodnom prevozu po relacijama.

U izvještajnom periodu Služba unutrašnje kontrole je u aprilu mjesecu izvršavala zadatke i obaveze koje proističu iz Zakona o bezbjednosti, organizaciji i efikasnosti u željezničkom prevozu i Zakona o zaštiti na radu, shodno Pravilniku o radu Službe unutrašnje kontrole, Pravilniku o zaštiti i zdravlju na radu i internim aktima Društva.

Zbog društvenog značaja koji Željeznički prevoz ima, posebna pažnja posvećuje se bezbjednosti saobraćaja, poboljšanju kvaliteta prevozne usluge kao i kvalitetu poslovanja.

Obradila:

Mirela Muratović

**Direktor Sektora za ekonomske
i pravne poslove**

**Izvršni direktor
Predrag Popović, dipl.ecc**



Željeznički prevoz Crne Gore
AD Podgorica

mr Branko Kaluđerović, dipl.ecc